

EL ÁRTICO

Archipiélago de Svalbard. Islas Spitzbergen.

IV crucero de expedición. Velero Noorderlicht. 14 días. Julio 2010

Rodeado por el hielo marino durante la mayor parte del año, un brazo de la corriente del Golfo (aguas cálidas) permite en la estación estival una relativamente fácil accesibilidad a la costa sur-oeste, alcanzándose latitudes entre los 75°N y 80°N. El Sol de Medianoche mantiene la luz prácticamente durante las veinticuatro horas, ofreciendo paisajes de gran belleza, en una mezcla de blancos, grises, azules, anaranjados... cuando el Sol roza sin ocultarse el horizonte.

Navegando con el velero Noorderlicht, una goleta-shooner de dos mástiles acondicionada para la navegación polar, esta expedición tiene como objetivo las islas Spitzbergen. El viaje combina etapas de navegación y excursiones en tierra, prestando una atención especial a la vida salvaje su naturaleza y su historia. Este archipiélago del Alto Ártico está situado a sólo 600 millas del Polo Norte, por lo que ha sido base de numerosas expediciones de exploración polar desde su descubrimiento a mediados del siglo XVI. En el pasado su fauna fue de gran interés para balleneros y tramperos; en la actualidad, sin embargo, el viajero entendido está descubriendo los atractivos de las grandes colonias de aves marinas árticas y la oportunidad de disfrutar y fotografiar especies como, por ejemplo, la morsa, el reno, el zorro ártico y, desde luego, el oso polar y varias especies de ballenas.



Osos Polares

El símbolo del Ártico deambula en el límite de los hielos en busca de alimento. Nos encontramos en uno de los mejores lugares para su observación

Pack Ice

Navegamos hacia el límite de los hielos perpetuos. Con algo de suerte podremos desembarcar en uno de los gigantescos ice-floes que flotan sobre el mar

Geógrafos y naturalistas

Especialistas en el medio Ártico acompañan la expedición y organizan conferencias a bordo. Su presencia ayuda a entender la complejidad de las regiones polares y la historia de su exploración

EL NOORDERLICHT



Foto: J.Pagà

Longyearbyen, el centro administrativo de Spitsbergen y la comunidad rusa de Barentsburg son sus principales asentamientos, pero la mayor parte de los 62.000 km² de la isla conserva inalteradamente su increíble belleza natural. Fuera de dichos asentamientos no hay carreteras, de manera que durante un crucero de expedición este mundo de maravillas naturales se puede explorar con más facilidad y seguridad utilizando lanchas Zodiac para ir bajando a tierra en varios puntos. En verano casi no hay hielo en la costa, cubriéndose entonces de musgos y líquenes junto a flores multicolores.

Entre mediados de junio y el mes de octubre el Noorderlicht efectúa varios cruceros alrededor de las islas Spitsbergen y la travesía hasta los fiordos del norte de Noruega. Navegar por las latitudes árticas en este tipo de velero es una experiencia única; su tamaño y maniobrabilidad le permiten acceder a lugares prohibidos a embarcaciones de mayor tamaño, lo cual a nivel práctico se convierte en una mayor capacidad de improvisación y en la posibilidad de desembarcar con mayor frecuencia.

Construido en 1910 en Alemania, como una goleta de tres mástiles, el Noorderlicht fue re-aparejado en 1991 como goleta-schooner de dos mástiles, bien equilibrado y es perfectamente capaz de surcar los siete mares. Mide 46 metros (153 pies) de eslora y 6,5 metros (22 pies) de manga. La tripulación está compuesta por tres marineros expertos, un cocinero y un líder de la expedición que posee un gran conocimiento del archipiélago. Aunque ellos se ocupan de las tareas de navegación, la colaboración del pasaje es bienvenida en las maniobras con las velas y las guardias, posibilitando un viaje realmente participativo. A bordo habrá un máximo de 20 pasajeros. La comunicación con la tripulación será el inglés. Nuestra salida irá con un grupo de 14 personas mínimo de nuestra organización, con el apoyo del coordinador del grupo para el apoyo en la comunicación con la tripulación si hubiera dificultad en la comprensión del inglés.

El Noorderlicht puede acomodar a 20 pasajeros en cómodos camarotes dobles. Todos los camarotes tienen literas superior e inferior, un armario y lavamanos con agua fría y caliente. Hay duchas (4) y lavabos (5) adecuadamente situados. El barco posee un espacioso salón y una excelente vista desde el cómodo sofá de la camarota alta. También existe una cocina moderna equipada con microondas y lavaplatos. Este velero posee un aislamiento perfecto además de calefacción central y aire acondicionado, por lo que puede navegar con toda facilidad tanto en las regiones polares como en aguas tropicales.

Desde Longyearbyen, zarparemos hacia Trygghamna y Alkhornet, en donde podremos observar aves marinas y renos cerca de la entrada de Isfjord. Rumbo al norte, nos detendremos en Engelskbukta una playa en donde las morsas suben a tierra a descansar y en Ny Ålesund, actualmente un centro de investigación polar, con numerosas especies de aves marinas en sus alrededores. Smeerenburg y Ytre Norskøya son dos antiguas instalaciones balleneras de gran atractivo que podremos explorar. También navegaremos recorriendo los incomparables frentes de los glaciares en Magdalenafjord y Raudfjord, donde podremos observar osos polares.

ITINERARIO PREVISTO

DÍAS	ITINERARIO	COMIDAS	ALOJAMIENTOS
1	Ciudad de origen – Longyearbyen	-	Hotel
2	Embarque y Navegación	D - A - C	Embarcación
3	Navegación	D - A - C	Embarcación
4	Navegación	D - A - C	Embarcación
5	Navegación	D - A - C	Embarcación
6	Navegación	D - A - C	Embarcación
7	Navegación	D - A - C	Embarcación
8	Navegación	D - A - C	Embarcación
9	Navegación	D - A - C	Embarcación
10	Navegación	D - A - C	Embarcación
11 a 12	Navegación	D - A - C	Embarcación
13	Llegada a Longyearbyen y vuelo a Oslo	D - A - C	Hotel
14	Oslo - Vuelo a origen	D	-

Comidas: D: Desayuno / A: Almuerzo / C: Cena



ITINERARIO DETALLADO

DÍA 1.- Ciudad de origen – Longyearbyen

Salida de la ciudad de origen en vuelo regular destino a la capital de Noruega, Oslo. Continuación hasta Longyearbyen, la capital y actualmente el centro administrativo del archipiélago de Svalbard. Llegada y traslado al alojamiento. Noche.

DÍA 2.- Embarque y Navegación

A la hora acordada traslado al puerto para el embarque en el Noorderlicht, que será nuestro hogar durante 12 días. Navegamos fijando el rumbo a Alkhornet, un acantilado de aves marinas con una colonia grande de gaviotas tridáctilas. Debajo de los acantilados hay una guarida de zorros árticos que lo limpian de huevos y de polluelos caídos. Continuamos a Trygghamna visitando los restos de una estación

inglesa de balleneros del siglo XVII, y de la estación rusa de Pomor del siglo XVIII.

Sesión Técnica: Historia de Spitzbergen

DÍA 3.- Navegación

Dejamos Tryghamna temprano por la mañana y navegamos por el Forlandsundet. Si el tiempo lo permite iremos por tierra a Fuglehuken, donde desembarcaron los primeros europeos occidentales (la expedición de Willem Barentsz) en Spitzbergen. Aquí podemos ver las tumbas de los balleneros fallecidos y visitar las colonias de Arao común, de Arao de Brünnich, de algunos mérgulos y de gaviotas. En las proximidades podemos visitar el puerto con focas y morsas.

DÍA 4.- Navegación

Hoy visitaremos Ny Ålesund, la aldea habitada más septentrional del mundo, donde existe un centro para la investigación polar. Ha sido un punto de partida anterior para muchas expediciones hacia el Polo Norte (Amundsen y Nobile por ejemplo). Las aves se han adaptado a la presencia humana y son excepcionalmente domésticas. Los gansos de Barnacle, los gansos de pies rosados, el eider común, charrán ártico y varias especies de zancudas se pueden observar con facilidad. Los renos son más pequeños que sus parientes del continente y no forman grandes manadas.



Foto: Eva Rodriguez

DÍA 5.- Navegación

Por la mañana navegaremos de Ny Ålesund al glaciar 14 de julio que cruzaremos en zodiac. No lejos del glaciar, visitaremos un lugar idóneo para las crías de Araos, Alcas y Frailecillos de Brünnich. El guano de estas colonias de aves, la exposición al sur y la situación abrigada, da lugar a una vegetación relativamente rica con muchas especies de plantas y flores.

Sesión Técnica: Geografía de la región ártica.

DÍA 6.- Navegación

Con la proa hacia el norte visitaremos el Magdalenafjord, uno de los lugares más

espectaculares de Spitzbergen, con muchos e impresionantes frentes glaciares. En el desembarco veremos los restos de las actividades inglesas de la pesca de ballenas en el siglo XVII. Podemos también visitar algunas colonias grandes de aves marinas particularmente significativas, sobre todo para pequeñas alcas.



Foto: Archivo Tuareg

DÍA 7.- Navegación

Intentaremos visitar Ytre Norskøya, una pequeña isla que fue utilizada durante muchos años como puesto de observación para los balleneros holandeses; podremos seguir sus pistas hasta la cumbre de la isla, pasando por espectaculares acantilados, que albergan numerosos refugios de pájaros. En la orilla hay restos de los hornos donde se quemaba la grasa de ballena, utilizados en el siglo XVII. Entre los restos de unos 200 barcos balleneros holandeses, podremos observar nidos del Rabihorcado ártico y del Eider común.

DÍA 8.- Navegación

Raudfjord en la costa del norte de Spitzbergen, es un bonito fiordo con glaciares espectaculares. Es también favorito por las focas anilladas y barbudas, tiene buenas colonias de aves marinas, y ofrece buenas ocasiones para observar el oso polar y las belugas Jermaktangen. La entrada oriental del fiordo es una lección de geomorfología de la acción de la erosión de la tierra junto al mar.

Sesión Técnica: El clima polar

DÍA 9.- Navegación

Si las condiciones del hielo marino lo permiten, podemos desembarcar en la parte norte de Reindyrfla, la superficie más grande de tundra de Spitzbergen. El llano extenso y ondulado es una buena área de pasto para el reno y varias especies de zancudas, que también crían aquí. Los lagos del área ofrecen buenas ocasiones de



observar a los zambullidores como el Colimbo y el Eider Real.

Sesión Técnica: Astronomía polar

DÍA 10.- Navegación

Hoy Visitamos los restos de Smeerenburg, el puesto logístico más grande para la pesca de la ballena del siglo XVII en Spitzbergen. Después de obtener el pertinente permiso, también visitaremos Danskøya, donde se han encontrado muchos restos históricos de la expedición del siglo XIX del explorador sueco Andreé, que intentó alcanzar al Polo Norte en un globo, junto a dos compañeros.

Sesión Técnica: Historia de la exploración de Svalbard-Spitzbergen

DÍA 11/12 - Navegación

En nuestro itinerario hacia el sur, intentaremos desembarcar en un punto de la costa de Forlandsundet en Engelsbukta, o Sarstangen o

SALIDA

Del 1 al 14 de Julio 2010

PRECIOS

	Precio Base	Reserva últimos 90 días
Precio por Persona	3.940 €	4.100 €

SUPLEMENTOS

	Precio Base	Reserva últimos 60 días
Habitación Individual (Oslo y Longyearbyen)	90 €	90 €
Tasas aéreas de billetes (aproximadas)	140 €	140 €

GRUPO MÍNIMO: 16 Personas

COMENTARIOS A LOS PRECIOS Y FORMAS DE PAGO

NOTA IMPORTANTE:

Debido al carácter especial de los servicios de este viaje en destino, y las estrictas condiciones de contratación y cancelación de los mismos a nuestros proveedores, los pagos a cuenta y los gastos de cancelación de este viaje quedan sometidos a las siguientes condiciones para poder mantener la plaza reservada.

La agencia debe tener en depósito por persona desde el momento de la reserva, las cantidades en los plazos siguientes:

Hasta el 03 de Marzo 2010	Cantidad a cuenta	1.000 €
Desde el 04 de Marzo 2010	Cantidad a cuenta	2.000 €
Desde el 15 de Mayo 2010	Cantidad a cuenta	3.000 €
Pago resto máximo 8 de Junio 2010		

Cancelaciones:

El precio del viaje lleva incluida una póliza que cubre los gastos generados en caso de cancelación del viaje antes de la salida. Consultar las condiciones de la póliza.

Gastos de cancelación del viaje por parte del viajero:

Entre 90 y 60 días de la salida: 25% del total.
Entre 59 y 30 días de la salida: 50% del total
Entre 30 y 11 días de la salida: 75% del total
Menos de 11 días el total del coste del viaje.



Poolepynten, donde las Morsas se desplazan hacia el exterior. Desde allí ponemos rumbo hacia la capital Longyearbyen, pero si el tiempo lo permite podríamos alcanzar Colesbukta, desde donde los amantes del senderismo pueden alcanzar Longyearbyen en seis horas si lo desean.

DÍA 13.- Llegada a Longyearbyen - vuelo a Oslo.

Llegamos a Longyearbyen de nuevo. Traslado al aeropuerto para el vuelo a Oslo. Llegada y traslado al hotel.

DÍA 14.- Oslo – Origen

A la hora acordada traslado al aeropuerto para el vuelo de regreso a casa. Fin de nuestros servicios.

COMPARTIR HABITACIÓN / CAMAROTE

Los precios publicados corresponden al alojamiento en habitaciones dobles en hotel. Puede disponerse de una habitación individual mediante el pago de un suplemento. En caso de viajar solo y desear compartir habitación con otra/s persona/s, puede solicitarse la reserva como "habitación a compartir". Si hay otros participantes del mismo sexo que también lo hayan solicitado la agencia les facilitará la acomodación compartida, ya sea en habitación doble o en triple. En caso contrario deberá abonarse el suplemento de habitación individual.

Nota: Los camarotes del barco son de doble uso para dos personas y no tienen opción a uso individual.

SERVICIOS INCLUIDOS:

- Vuelo de línea regular de la compañía SAS a Oslo y regreso.
- Vuelo doméstico Oslo - Longyearbyen - Oslo
- Noche de hotel en Oslo y Longyearbyen, categoría turista en base habitación doble en alojamiento y desayuno
- Traslados de aeropuerto hotel / barco aeropuerto
- Pensión completa durante la navegación de 12 días según itinerario.
- Asistencia de tripulación y guía en inglés durante la navegación.
- Coordinador científico de Observatorio Astronómico del Garraf en Barcelona / Viatges Tuareg durante todo el viaje.
- Dossier histórico / técnico / científico sobre el destino, zonas árticas e información técnica en general.
- Seguro de asistencia en viaje que incluye póliza de cobertura de gastos de cancelación antes de la salida. Consultar las condiciones de la póliza
- Impuestos e IVA, en caso de ser aplicables.

SERVICIOS NO INCLUIDOS:

- Tasas de billetes ni aeropuertos
- Ninguna comida en Oslo y Longyearbyen excepto desayuno.
- Ningún otro servicio no descrito en el anterior apartado.



GUÍAS, COORDINADOR DEL VIAJE Y GEÓGRAFOS DEL O.A.G.

Al mando del barco está el capitán; un marino profesional responsable final de todo lo relacionado con la navegación. A sus ordenes, la tripulación se ocupan de las tareas diarias de a bordo.

La expedición esta a cargo del tour leader (líder de la expedición) un excelente guía y profesional que posee un gran conocimiento del archipiélago y del Ártico en general. Estas personas componen el staff del barco, tanto para esta salida como para otros viajes del buque, suelen ser de nacionalidades variadas y el idioma común a bordo es el inglés

Esta salida la acompaña también un geógrafo/coordinador del Observatorio Astronómico del Garraf (OAG), que tomará a su cargo los aspectos científico-pedagógicos de la expedición, realizando sesiones técnicas y estando a disposición de los pasajeros para cualquier consulta. El idioma del coordinador es el castellano

Viatges Tuareg en colaboración del equipo profesional del Observatorio Astronómico del Garraf, desarrolla desde el año 2.005 un programa de viajes a lugares con un interés especial geográfico y astronómico. Dentro de este contexto se han organizado ya viajes al desierto de Libia, a observar las Auroras Boreales

de Groenlandia o a los límites del "Pack Ice" en el Ártico. Además de los atractivos propios de cada ruta, la dirección técnica de estos viajes está orientada a recoger datos de carácter meteorológico, realizar medidas de posición (GPS) de los itinerarios, a identificar los componentes geológicos, etc. Durante la ruta se organizan sesiones informativas sobre los aspectos más destacados del viaje

EQUIPAJE: NOTAS GENERALES

Escoger un buen equipaje en climas fríos es bastante personal; cada uno se conoce a sí mismo si soporta mejor o peor las temperaturas bajas. Es muy importante evitar la humedad, sea por lluvia o por las propias condiciones de navegación. Es imprescindible llevar una chaqueta cortavientos e impermeable. Las prendas de goretex son muy factibles ya que al mismo tiempo que aíslan y repelen del agua y el frío, dejan transpirar el cuerpo. Forro polar sintético grueso. Camisetas de invierno ajustadas y si se lleva un jersey que sea de lana o sintético, que es mejor material que el algodón para estas latitudes. Camisas de manga larga de invierno. El secreto de guardar el cuerpo en temperatura idónea es el sistema de capas. Es mejor tener varias capas aunque sean más finas, que dos de gruesas. Además hay la posibilidad de irse sacando capas de encima en caso de buen clima. El problema en estas latitudes a menudo no es el frío sino el viento. Hay que saber por tanto aislarse bien. Importante también es que las manos, los pies, la cabeza, cuello y cara estén siempre secos y protegidos del frío.

Amplia información en el dossier que se entrega con antelación a la salida.

EQUIPO A LLEVAR:

•Pantalón caliente tipo ski

Si no se tienen pueden servir pantalón de excursión de montaña y un pantalón-funda impermeable encima. Aconsejable ropa interior de invierno y pantalón térmico de fibra sintética para poner debajo del pantalón normal si hace falta.

• Forro polar y chaqueta cortavientos impermeable de Goretex. La chaqueta impermeable y cortavientos es la pieza más importante del equipo. No hay nada peor que tener la ropa mojada con una brisa, por leve que sea, a cero grados.

•Sueters (2) de cuello alto. No hace falta que sean gruesos, recuerda lo de las capas. Si se llevan camisas, de manga larga y de invierno.

• Guantes y manoplas. Se aconseja llevar unos guantes finos de fibra y unas manoplas impermeables para poner por encima. De guantes mejor llevar 2 pares por si unos se mojan.

• Gorro de lana para cabeza y orejas.

• Calcetines de lana gruesos y algunos pares de hilo o fibra, o algodón / fibra, para poner por debajo. Siempre varios pares por si se mojan.

• Mochila para el día a día de nylon o material impermeable (Viatges Tuareg obsequia con una por viajero). Además los equipos de fotografía y/o filmadoras deben ir protegidas también con sus fundas.

• Gafas de sol buenas. Es necesario protegerse bien los ojos del exceso de luz. Todo lo que nos rodea en gran parte del viaje es agua de mar, hielo y nieve, que son grandes reflectores de los rayos del sol. Procura al máximo que los cristales de tus gafas sean buenos filtros de calidad.

• Es altamente recomendado llevar unos binoculares.

• Sandalias de agarre al pie para estar en el barco y para las duchas. Llevar un par de deportivas o zapato ligero y cómodo. NO es necesario llevar bota de montaña.

• **Botas de agua de caña alta** hasta la rodilla. Es muy importante para usar en el intercambio de barco a zodiac, o incluso para bajar a tierra, a menudo hay que salir de la zodiac a la playa teniendo que apoyar el pie en el agua. Las botas deberán tener una suela gruesa anti resbale y dura por si hay que caminar por ellas por piedras o hielo duro.

Las botas deben ser cómodas ya que se llevarán cada día y durante horas. Es aconsejable que sean un número más del usado normalmente y usar 2 pares de calcetines.

DOCUMENTACIÓN

Los ciudadanos de países de la Unión Europea pueden entrar al país con el documento nacional de identidad. Otras nacionalidades consultar con sus respectivas embajadas.

SANIDAD

Al tratarse de una actividad que se realiza durante 12 días lejos de puntos habitados y con logísticas hospitalarias lejanas, el viaje no se recomienda a personas que prevean que puedan necesitar cualquier tipo de asistencia o estén en tratamiento de alguna larga enfermedad, o haya tenido una intervención quirúrgica recientemente. Es necesario devolver completo el formulario que se entrega junto con la información del viaje.

VIDA A BORDO E INFORMACIONES PRÁCTICAS

• Como vestir en el barco

Mientras se hace vida en el barco, la temperatura es confortable. Se puede vestir de deporte y sin abrigarse. Hay que tener en cuenta que durante la navegación se cruzan escenarios espectaculares y estos se ven mejor desde el exterior. Las cubiertas pueden estar mojadas con lo cual hay que calzar unas deportivas con suela de goma flexible y tener siempre la chaqueta a mano para poder salir fuera en cualquier momento, especialmente si se oye la voz de avistamiento de ballenas.

• Corriente eléctrica

Los enchufes del barco son de 220 v a 50Hz . Clavija normal europea redonda y dos conectores.

• Moneda

La moneda es el Euro y para pagar extras en bebidas etc hay que hacerlo en efectivo, no se aceptan tarjetas de crédito.

• Fumadores

La política de la navegación a vela prohíbe totalmente fumar dentro del barco. SOLO se puede fumar en las cubiertas teniendo en cuenta que está estrictamente prohibido tirar las colillas al mar y fumar cerca de depósitos de gas oil y de las barcas auxiliares zodiac.

• Restricciones en las visitas en tierra fuera del barco.

Evidentemente hay que extremar las precauciones en la protección de la fauna , la flora y las culturas de las zonas a visitar. En el barco se darán explicaciones antes de salir a tierra al respecto. Hay que seguir estrictamente las instrucciones del guía.

• Problemas de mareos en la navegación

Aunque éste es un tema muy personal de cada uno, antes de la salida hay que estar seguro que se llevan suficientes medicamentos para esta causa para todo el viaje.

• Lavandería a bordo

Aunque limitado, en el barco existe un servicio de lavandería a bordo. Tardan 48 horas.

Y recuerda:

- [No dejes nada, salvo tus huellas.](#)
- [No te lleves nada, salvo el recuerdo.](#)





CONCURSO DE FOTOGRAFÍA Y DE VÍDEO

La mayoría de las imágenes del catálogo y de los dossier de viaje son vuestras fotografías. Nos enseñan el mundo a través de la mirada del viajero, y por eso cada una de ellas es única.

La participación está abierta a todas las personas que hayan contratado un viaje combinado con Viajes Tuareg, y las imágenes presentadas (tres fotografías o un vídeo de una duración máxima de 5 minutos) deben de haber sido obtenidas durante ese viaje. Condiciones de participación en:

http://www.tuaregviatges.es/fotografiaconcurso/concursofotografia_bases.html

Este dossier constituye una oferta de viaje genérica que debe de considerarse como provisional por la antelación a la fecha de salida con la que se publica. En el contrato de viaje que se entrega al efectuar el pago final se detallan los servicios contratados definitivamente

Las condiciones generales que rigen el viaje se encuentran en el Catálogo Publicitario de Viatges Tuareg y en la página web www.tuareg.com
